



Biuro projektowe
„TRISKELE”
Julita Pior
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

tel. 692409181

biuro@triskele.pl
www.triskele.pl

REGON 321012990
NIP 876-210-92-31

BIURO PROJEKTOWE „TRISKELE” Julita Pior

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Steklinek

Adres: **województwo:** kujawsko-pomorskie
powiat: Toruński
gmina: Czernikowo
miejscowość: Czernikowo
działki nr: 208/2, 120/1, 207/1, 208/1, 209/1
obręb 0014_Steklinek

Stadium: **Projekt budowlano - wykonawczy**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Czernikowo**
ul. Słowackiego 12
87-640 Czernikowo

Projektował:
branża drogowa **mgr inż. Tomasz Pior**
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
ZAP/0196/PWBD/16; ZAP/BD/0096

Koszalin, marzec 2018

Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego:

Załączniki formalno-prawne

1. Oświadczenia projektantów
2. Uprawnienia projektantów
3. Aktualne zaświadczenia o wpisie do PIIB

BRANŻA DROGOWA

Część opisowa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | - Rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000 | - Rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 | - Rys. 3 |

Załączniki formalno-prawne

OŚWIADCZENIE*
(projektanta - sprawdzającego** branży drogowej)
o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany

TOMASZ PIOR

.....
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji polegającej na

przebudowie drogi gminnej w miejscowości Steklinek

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)

**Gmina Czernikowo
ul. Słowackiego 12
87-640 Czernikowo**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

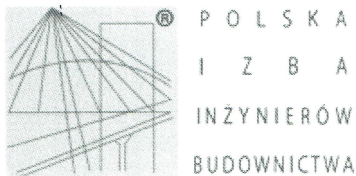
data złożenia oświadczenia

podpis
składającego oświadczenie

.....
.....
* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. 2017 poz. 1332)

** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić

1. Pan Tomasz Marcin Pior
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-V2F-U5J-Y18 *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-05-01 do 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

BRANŻA DROGOWA

Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, skala 1:500
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustalenia dokonane z Inwestorem , dotyczące:
 - zakresu i technologii robót
 - konstrukcji nawierzchni
 - przebiegu drogi w planie
 - lokalizacji zjazdów na posesje
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016 poz. 124)
- Inne obowiązujące przepisy związane z projektowaną inwestycją.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Steklinek położonej na działce o numerze geodezyjnym 208/2, 120/1, 207/1, 208/1, 209/1 w obrębie ewidencyjnym 0014_Steklinek.

W porozumieniu z Inwestorem postanowiono, że wszelkie uzgodnienia niezbędne do zrealizowania projektowanej inwestycji należą do Inwestora. Zwartość dokumentacji pozwala zarówno na uzyskanie niezbędnych uzgodnień jak i zawiera niezbędne informacje technologiczne konieczne do realizacji inwestycji.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Steklinek przy drodze powiatowej nr 2043 Mazowsze – Steklinek – Wygoda. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4m, położoną w terenie zabudowanym, który stanowi zabudowa wiejska jednorodzinna. Na początku projektowanego odcinka znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

Na obszarze objętym projektem występuje następujące uzbrojenie:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Sieć teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna

1.4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Na projektowanym odcinku występuje bardzo małe natężenie ruchu, tj. ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego i umożliwia kierowcom wykonywanie manewrów związanych z zatrzymaniem lub włączaniem się do ruchu nie stwarzając utrudnień dla innych kierowców. Przebieg trasy przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do istniejących działek.

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano korytowanie istniejącej nawierzchni na głębokość konstrukcji drogi tj. około 46cm. Zaprojektowano nową konstrukcję drogi składającą się z dwóch warstw bitumicznych po 3cm, podbudowy z kruszywa łamanego grubości 25cm oraz warstwy odsączającej grubości 15cm. Projekt przebudowy drogi obejmuje swym zakresem przebudowę wlotu na drogę powiatową.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

1.4.1. Założenia projektowe:

- Klasa techniczna drogi: D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 2,0m
- Spadek poprzeczny daszkowy: 2%
- Przekrój drogowy
- Zjazdy indywidualne szerokości zmiennej.
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skośne 1:1

1.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

- Jezdnia projektowana:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 25cm
 - Warstwa odsączająca gr. 15cm

Uwagi:

Projektuje się skropienie kationową emulsją asfaltową kolejnych warstw asfaltowych (warstwa wiążąca) oraz warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej w celu zapewnienia właściwej szczepności warstw konstrukcji nawierzchni. Szczegóły skropienia podają SST.

1.4.3. Roboty ziemne i przygotowawcze

Roboty przygotowawcze będą polegały na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod wszystkie projektowane konstrukcje przewidziane do realizacji w dokumentacji projektowej.

1.4.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się zapewniając spadki poprzeczne jezdni i poboczy odprowadzające nadmiar wody opadowej na niezagospodarowane tereny w pasie drogowym.

1.4.5. Stała i tymczasowa organizacja ruchu

Lokalizacja znaków drogowych została uzgodniona z inwestorem, w gestii wykonawcy zostaje opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, które powinno być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.5. Oddziaływanie na środowisko

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek drogowych o numerach geodezyjnych 208/2, 120/1, 207/1, 208/1, 209/1 położonych w obrębie ewidencyjnym 0014_Steklinek.

Przebudowa drogi gminnej oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

1.6. Ochrona konserwatorska

Na projektowanym odcinku drogi projektowana geometria ulicy nie wychodzi poza istniejące linie rozgraniczające, nie narusza zatem pod względem konserwatorskim i archeologicznym obecnego stanu. W liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych. W czasie trwania robót, jakiegokolwiek odkryte znaleziska co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi, należy bezwzględnie zgłosić odpowiednim służbom konserwatorskim.

Opracował:

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia na placu budowy

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Steklinek

ADRES: **województwo:** kujawsko-pomorskie
 powiat: Toruński
 gmina: Czernikowo
 miejscowość: Czernikowo
 działki nr: 208/2, 120/1, 207/1, 208/1, 209/1
 obręb 0014_Steklinek

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Czernikowo
 ul. Słowackiego 12
 87-640 Czernikowo

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Tomasz Pior

1. Zakres robót

Zadanie obejmuje:

- poprawę odwodnienia powierzchniowego istniejącej drogi poprzez nadanie prawidłowych spadków poprzecznych oraz spadków profilu podłużnego przebudowywanego odcinka,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów.
- ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

2. Obiekty istniejące

Na obszarze objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Sieć teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna

3. Zagrożenia w podczas realizacji robót budowlanych

Do elementów stwarzających zagrożenie podczas prowadzenia prac należą:

- Prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczenia występującego ruchu lokalnego zarówno pojazdów jak i pieszych.
- Połączenie z drogą, po której odbywa się ruch pieszych i pojazdów
- Prowadzenie robót w obrębie istniejących urządzeń uzbrojenie terenu
- Użycie urządzeń i maszyn niezbędnych do zrealizowania inwestycji tj.: równiarka, koparko-ładowarka, koparka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna, walce drogowe, rozścielacz do MMA, skraplarka itp.
- Dowóz na miejsce wbudowania materiałów budowlanych tj.: piasek, kruszywo i mieszanka MMA pojazdami ciężarowymi samowyladowczymi.
- Wystąpienie w miejscu ewentualnego składowania materiałów ruchu lokalnego pojazdów i pieszych.

4. Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974r. Kodeks Pracy (t. j. Dz. U. 2018r. poz. 108 ze zm.). Pracownicy dopuszczeni do pracy powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu. Wykonawca powinien postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie zakresu prowadzenia przez pracodawców dokumentacji w sprawach związanych ze stosunkiem pracy oraz sposobu prowadzenia akt osobowych pracownika (Dz. U. 2017r. poz. 894) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j. Dz. U. 2003r. Nr 169, poz. 1650 ze zm.).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju prowadzonych robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (t. j. Dz. U. 2018r. poz. 583),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401).

5. Wykaz środków technicznych

Inwestycja powinna być realizowana w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy. Na czas budowy należy zastosować tymczasową organizację ruchu zgodną z projektem zatwierdzonym przez zarządcę drogi. Należy kontrolować codziennie kompletność oznakowania obszaru objętego pracami drogowymi, wpływ ruchu zewnętrznego na odcinek drogi objęty pracami oraz wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | - Rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000 | - Rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 | - Rys. 3 |